

CARRILES BICI Y OTROS PAVIMENTOS COLOREADOS CONTINUOS. SOLUCIONES CONSTRUCTIVAS (09-2013)

Exponemos aquí varios tipos de acabados para pavimentos coloreados. El hormigón gris y el asfalto sin pigmentar son demasiado tristes desde el punto de vista decorativo. Por ello, para realizar carriles bici y otros pavimentos destinados al ocio, ya sea en hormigón, en aglomerado asfáltico o mediante un revestimiento, el uso de pigmentos es la solución perfecta para crear espacios singulares.

AGLOMERADO ASFÁLTICO PIGMENTADO EN MASA.

- Muy económico para grandes extensiones.
- Requiere maquinaria específica de extendido de aglomerado asfáltico.
- Muy duradero.
- Exento de mantenimiento.
- Pavimento flexible. Esto permite absorber tensiones y pequeños hundimientos o movimientos del terreno sin agrietarse. No precisa juntas de dilatación.
- El betún es normalmente negro y esto limita mucho las opciones de coloración, normalmente a rojo vino. Existe el betún albino con el que se puede utilizar cualquier color, pero son pocas las plantas de aglomerado que pueden utilizarlo y es bastante más caro.



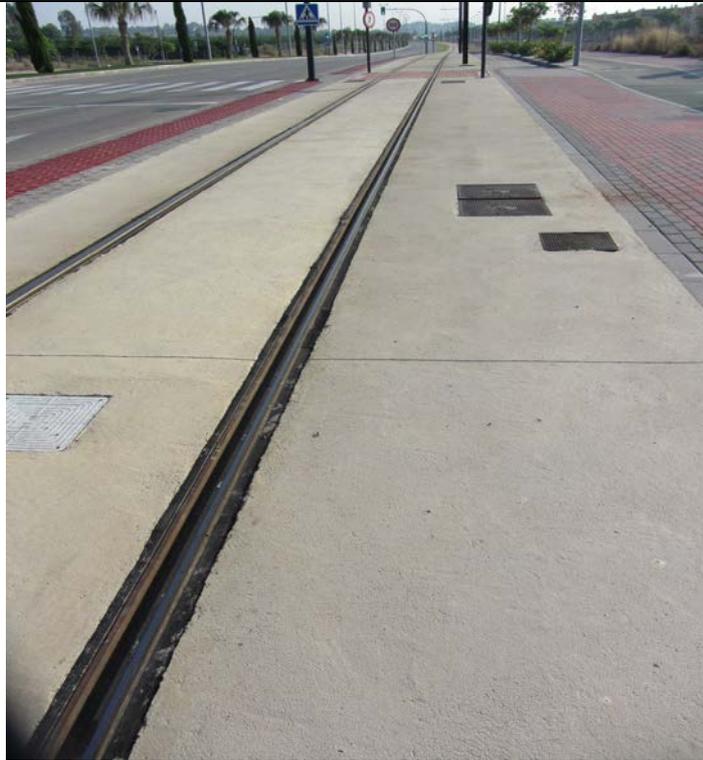
Fragmento de carril bici realizado con aglomerado asfáltico de betún albino pigmentado con óxido de cromo verde.



Viales de aglomerado asfáltico de betún negro pigmentado con rojo óxido de hierro.

HORMIGÓN EN MASA PIGMENTADO.

- Económico.
- Muy fácil de ejecutar.
- Duradero exento de mantenimiento.
- Requiere juntas de dilatación.
- El acabado puede ser simplemente de niveladora vibrante, a llana, fratasado, generando algún tipo de relieve antideslizante mediante pasada de cepillo u otras herramientas, erosionado por ataque ácido, granallado, con desactivante de fraguado en la superficie, etc.



Acerados de hormigón en masa coloreado en tono crema. Acabado con niveladora vibrante. El tono crema se ha obtenido usando cemento gris claro y pigmento amarillo.



Izquierda acabado con cepillo para obtener superficie antideslizante. Derecha, extendido de hormigón pigmentado en rojo.

CAPA DE RODADURA COLOREADA ACABADO FRATASADA O PULIDO BASTO.

- Capa delgada constituida por cemento, cuarzo y pigmento como mínimo.
- Se aplica sobre hormigón en masa sin pigmentar.
- Requiere maquinaria específica para el fratasado mecánico.
- Buen anclaje de la capa de rodadura sobre el soporte.
- Muy duradero y exento de mantenimiento.
- Requiere juntas de dilatación.



Superficie de hormigón tratada con desactivante de fraguado.

RECUBRIMIENTO DE PINTURA.

- Posibilidad de colores muy amplia.
- Según el tipo de resina utilizada, la adherencia al soporte, resistencia al desgaste y durabilidad podrá variar.
- Duración limitada. Requiere mantenimiento por degradación de la película por el sol o por falta de adherencia al soporte.
- Algunos colores utilizados pueden no tener la solidez suficiente al sol o a la alcalinidad del soporte y se degradan.

RECUBRIMIENTO DE SLURRY PIGMENTADO

- El soporte puede ser de asfalto normal de carreteras, aunque con granulometría más pequeña, o también de hormigón.
- Como en todos los recubrimientos, subyace el problema de la adherencia al soporte. Pueden generarse desconchamientos.
- Resiste bien las dilataciones.
- Tiene durabilidad exenta de mantenimiento, aunque inferior a un hormigón y asfalto pigmentados en masa.



Izquierda, carril bici y viales acabados con slurry sobre hormigón. Derecha, algunos defectos de desconches por falta de adherencia al soporte de hormigón pese a haber transcurrido poco tiempo desde la ejecución del pavimento.



Fragmento de zona combinada con asfalto pigmentado (abajo) y slurry (arriba).